

Carrera GT – Reglement 2023

Allgemeines

- ⇒ Um ein ausgeglichenes Starterfeld sicherzustellen sind ausschließlich folgende GT-Modelle aus dem Hause Carrera im Maßstab 1:24 erlaubt: Aston Martin DBR9, Audi R8 LMS, BMW M4, Corvette C6R, Corvette C7R, Corvette C8R, Ferrari 458 Italia GT3, Ferrari 575 GTC, Ford GT Race Car, Mercedes-Benz SLS AMG GT3 und Porsche GT3 RSR, Porsche 911 RSR (991).
- ⇒ Keine Straßenfahrzeuge oder Safety-Cars.
- ⇒ Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie.
Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.
- ⇒ Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 240g. Um leichtere Fahrzeuge auf dieses Gewicht zu bringen ist das Anbringen von Blei (Walzblei, Wuchtgewichte usw.) erlaubt.

Karosserie

- ⇒ Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden.
- ⇒ Alle Karosserieschrauben sind fest anzuziehen. Das Anheben der Karosserie (z.B. mittels Unterlegscheiben) ist nicht gestattet.
- ⇒ Es müssen alle Teile bei Rennstart verbaut sein. Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler müssen ersetzt werden.
- ⇒ In der Draufsicht müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie abgedeckt sein.
- ⇒ Bei White-Kits müssen alle Teile des Bausatzes verwendet werden.
Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, Startnummern und Rennlackierung sind Pflicht.

Chassis

- ⇒ Haftmagnete müssen entfernt werden.
- ⇒ Es dürfen keine Änderungen an der Chassisplatte vorgenommen werden.
(Kein Bohren, Feilen, Senken oder Sonstiges...)
- ⇒ Das Fahrzeug muss zu jedem Zeitpunkt eine Mindestbodenfreiheit von 1,0 mm aufweisen (Auch an der Karosserie).

Leitkiel & Schleifer

- ⇒ Carrera-Leitkiel oder Frankenslot-Leitkiel.
- ⇒ Es dürfen nur die Carrera-Doppelschleifer verwendet werden.
- ⇒ Die Schwingarmfeder und die Leitkielrückstellfeder dürfen entfernt werden.

Motor & Getriebe

- ⇒ Es muss der Original-Carrera-Motor verwendet werden.
- ⇒ Der Motor darf nicht geöffnet worden sein.
- ⇒ Die Motorschrauben müssen fest angezogen sein.
- ⇒ Der Frankenslot-Moträger (Art.-Nr.: 88900) ist erlaubt. Dazu darf der Mittelmagnetniederhalter ausgefeilt werden.
- ⇒ Folgende Übersetzungen sind erlaubt: 10/50 und 12/48.
- ⇒ Die Bahnspannung beträgt 16 Volt.

Vorderachse & Reifen

- ⇒ Originalreifen auf Originalachse
- ⇒ Räder dürfen geschliffen, aber nicht versiegelt werden.
- ⇒ Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht zulässig.
- ⇒ Das Entfernen einer evtl. vorhandenen Blattfeder ist erlaubt.

Hinterachse & Reifen

- ⇒ "Carrera-Original" oder "Frankenslot FS1 Tuning-Reifen" dürfen verwendet werden
- ⇒ Das Schleifen und Polieren der Reifen ist erlaubt.
- ⇒ Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist gestattet.
- ⇒ Die Verwendung von Frankenslot-Reifen wird ausdrücklich empfohlen. Diese behalten ihren Grip über die gesamte Lebensdauer.
- ⇒ Als Alternative zur Carrera-Hinterachse darf das "Frankenslot"-Hinterachskit mit der Corvette-Felge (Art.-Nr.: 88715) verwendet werden. Beim Ferrari 458 und Mercedes SLS kann auch die Hotrod-Felge (Art.-Nr.: 88716) verwendet werden.
- ⇒ Bei der Verwendung von Frankenslot-Reifen ist das Frankenslot-Hinterachskit ausdrücklich empfohlen, da die Carrera-Achsen durch den erhöhten Grip überlastet werden und die Felgen brechen können.

Platine & Licht

- ⇒ Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist erwünscht, aber nicht zwingend.
- ⇒ Es dürfen auch Beleuchtungssätze anderer Hersteller verwendet werden.
- ⇒ Die Carrera-Digital- oder Analogplatine muss im Fahrzeug verbaut sein. Darf jedoch überbrückt werden.

Rennablauf

- ⇒ Freies Training am Renntag von 16:00 bis 18:00 Uhr.
- ⇒ Die Fahrzeuge müssen bis 18:00 Uhr im Parc Fermé zur Fahrzeugabnahme abgegeben werden.
- ⇒ Das Qualifying beginnt um 18:30 Uhr. Die Reihenfolge beginnt der Zufallsgenerator. Die Spur für das Qualifying wird gewürfelt.
- ⇒ Rennstart ist um ca. 19:00 Uhr.
- ⇒ Gefahren werden 6 Stints je 5 Minuten. Jeder Fahrer fährt alle 6 Spuren.
- ⇒ Die Umsetzphase beträgt 2 Minuten. Hier werden die Fahrzeuge umgesetzt und es dürfen die Reifen mit Klebeband gereinigt und die Schleifer ausgerichtet und gereinigt werden. Es sind keine weiteren Servicearbeiten erlaubt.
- ⇒ Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- ⇒ Im Rennen verlorene Spoiler bedeuten einen Gewichtsvorteil. Dies wird mit 3 Runden Abzug bei nicht erfolgter Reparatur bei Rennende bestraft. (Auch wenn der Spoiler durch einen Einsetzer abgebrochen wird).
- ⇒ Heckspoiler müssen in der Umsetzphase, oder während des letzten Stints an der Boxengasse wieder angebracht werden (Hier wird nicht pausiert).

Sonstiges

- ⇒ Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!
- ⇒ Dieses Jahr erfolgt keine Gesamtwertung.
- ⇒ Wir starten mit einem Rennen und planen je nach Zuspruch anschließend weitere Termine.
- ⇒ Organisator und Rennleiter dieser Serie ist Marco Weber.

Termine & Anmeldung

- ⇒ Termine werden per Mail bekannt gegeben (Homepage folgt).
 - ⇒ Ein Rennen findet erst ab 10 Teilnehmern statt.
 - ⇒ Ergebnisse und Termine werden am Folgetag eines Rennens per Mail bekannt gegeben.
 - ⇒ Das Nichtstattfinden eines Rennens wird spätestens 2 Tage vorher per Mail bekannt gegeben, sollten nicht genügend Anmeldungen vorliegen.
- ⇒ **Anmeldung bitte immer an racing@sloters-paradise.com**