

Carrera GT: Reglement 2025

Allgemeines

- Um ein ausgeglichenes Starterfeld sicherzustellen sind ausschließlich folgende GT-Modelle aus dem Hause Carrera im Maßstab 1:24 erlaubt:

Aston Martin DBR9	Ford GT (Race Car)
Audi R8 LMS ultra	Lamborghini Huracan Evo2 (Formneuheit)*
Audi R8 LMS	Mercedes-Benz SLS AMG GT3
BMW M4 GT3	Porsche 911 GT3 RSR
Corvette C6.R	Porsche 911 RSR (991)
Corvette C7.R	Porsche 911 GT3 R (Formneuheit)*
Corvette C8.R	
Ferrari 296 GT3	
Ferrari 458 GT3	
Ferrari 575 GTC	
- Keine Straßenfahrzeuge oder Safety-Cars. Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.
- Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 240g. Um leichtere Fahrzeuge auf dieses Gewicht zu bringen, ist das Anbringen von Blei (Walzblei, Wuchtgewichte usw.) erlaubt.

Karosserie

- Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden.
- Alle Karosserieschrauben sind fest anzuziehen. Das Anheben der Karosserie (z.B. mittels Unterlegscheiben) ist nicht gestattet.
- Es müssen alle Teile bei Rennstart verbaut sein. Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler müssen ersetzt werden.
- In der Draufsicht müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie abgedeckt sein.
- Bei White-Kits müssen alle Teile des Bausatzes verwendet werden. Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, Startnummern und Rennlackierung sind Pflicht.

Chassis

- Haftmagnete müssen entfernt werden.
- Es dürfen keine Änderungen an der Chassisplatte vorgenommen werden. (Kein Bohren, Feilen, Senken oder Sonstiges...)
- Das Fahrzeug muss zu jedem Zeitpunkt eine Mindestbodenfreiheit von 1,0mm aufweisen (Auch an der Karosserie).

Leitkiel & Schleifer

- Carrera-Leitkiel oder Frankenslot-Leitkiel.
- Es dürfen nur die Carrera-Doppelschleifer verwendet werden.
- Die Schwingarmfeder und die Leitkielrückstellfeder dürfen entfernt werden.

Motor & Getriebe

- Es muss der Original-Carrera-Motor verwendet werden.
- Der Motor darf nicht geöffnet worden sein.
- Die Motorschrauben müssen fest angezogen sein.
- Der Frankenslot-Motorträger (Art.-Nr.: 88900) ist erlaubt. Dazu darf der Mittelmagnetniederhalter ausgefeilt werden.
- Folgende Übersetzungen sind erlaubt: 10/50 und 12/48.
- Die Bahnspannung beträgt 16 Volt.

Vorderachse & Reifen

- Originalachse mit Originalreifen oder harte PU-Reifen von Frankenslot (z.B. Art.Nr.: 88708)
- Räder dürfen geschliffen, aber nicht versiegelt werden.
- Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht zulässig.
- Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen, sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- Das Entfernen einer evtl. vorhandenen Blattfeder ist erlaubt.

Hinterachse & Reifen

- "Carrera-Original" oder "Frankenslot FS1 Tuning-Reifen" dürfen verwendet werden.
- Das Schleifen und Polieren der Reifen ist erlaubt.
- Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist gestattet.
- Die Verwendung von Frankenslot-Reifen wird ausdrücklich empfohlen. Diese behalten ihren Grip über die gesamte Lebensdauer.
- Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen, sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- Als Alternative zur Carrera-Hinterachse darf das "Frankenslot"-Hinterachsmit der Corvette-Felge (Art.-Nr.: 88715) verwendet werden. Beim Ferrari 458 und Mercedes SLS kann auch die Hotrod-Felge (Art.-Nr.: 88716) verwendet werden.
- Bei der Verwendung von Frankenslot-Reifen ist das Frankenslot-Hinterachsmit ausdrücklich empfohlen, da die Carrera-Achsen durch den erhöhten Grip überlastet werden und die Felgen brechen können.

Platine & Licht

- Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist erwünscht, aber nicht zwingend.
- Es dürfen auch Beleuchtungssätze andere Hersteller verwendet werden.
- Die Carrera Digital- oder Analogplatine muss im Fahrzeug verbaut sein. Darf jedoch überbrückt werden.

Ablauf Renntag/-abend

- Freies Training am Renntag beginnt um 16.00 Uhr und endet um 18.00 Uhr.
- Die Fahrzeuge müssen um 18.00 Uhr im Parc-Fermé zur Fahrzeugabnahme abgegeben werden.
- Das Qualifying beginnt um 18:30 Uhr. Der Zufallsgenerator entscheidet über die Reihenfolge der Starter. Die Spur für wird gewürfelt. Jeder Fahrer hat eine Minute Zeit, seine schnellste Runde zu fahren.
- Rennstart ist um 19.00 Uhr.
- Gefahren werden pro Gruppe 6 Stints je 5 Minuten. Jeder Fahrer fährt alle 6 Spuren.
- Die Umsetzphase beträgt 2 Minuten. Hier werden die Fahrzeuge von den Fahrern umgesetzt. Zugleich dürfen die Reifen mit Klebeband gereinigt und die Schleifer ausgerichtet sowie gereinigt werden. Es sind keine weiteren Servicearbeiten erlaubt.
- Im Rennen verlorene Spoiler bedeuten einen Gewichtsvorteil. Dies wird mit 3 Runden Abzug bei nicht erfolgter Reparatur bei Rennende bestraft. (Auch wenn der Spoiler durch einen Einsetzer abgebrochen wird).
- Heckspoiler müssen in der Umsetzphase, oder während des letzten Stints an der Boxengasse wieder angebracht werden (Hier wird nicht pausiert).

Wertung

- Für die Saison 2025 wird wieder eine Punktewertung eingeführt.

Qualifying

- Keine Punktevergabe

Rennen

1. 30 Punkte
2. 25 Punkte
3. 22 Punkte
4. 20 Punkte
5. 18 Punkte
6. 16 Punkte
7. 14 Punkte
8. 12 Punkte
9. 10 Punkte
10. 9 Punkte
11. 8 Punkte
12. 7 Punkte
13. 6 Punkte
14. 5 Punkte
15. 4 Punkte
16. 3 Punkte
17. 2 Punkte
18. 1 Punkt

Sonstiges

- Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !
- Rennleiter dieser Serie ist Marco Weber.

Termine & Anmeldung

Für die Saison 2025 sind 10 Rennen geplant:

• 22.02.25	Vorsaison-Rennen
• 05.04.25	Lauf 1
• 03.05.25	Lauf 2
• 24.05.25	Lauf 3
• 14.06.25	Lauf 4
• 05.07.25	Lauf 5
• 15.08.25	Lauf 6
• 20.09.25	Lauf 7
• 11.10.25	Lauf 8
• 08.11.25	Lauf 9
• 13.12.25	Lauf 10

Das **Startgeld** beträgt für **Gäste 10+2 Euro** und für **Mitglieder 2 Euro**.

Anmeldung und Fragen gerne über:
racing@slotters-paradise.com