

## Carrera GT: Reglement 2025

### Allgemeines

- Um ein ausgeglichenes Starterfeld sicherzustellen sind ausschließlich folgende GT-Modelle aus dem Hause Carrera im Maßstab 1:24 erlaubt:

Aston Martin DBR9	Ford GT (Race Car)
Audi R8 LMS ultra	Lamborghini Huracan Evo2 (Formneuheit)*
Audi R8 LMS	Mercedes-Benz SLS AMG GT3
BMW M4 GT3	Porsche 911 GT3 RSR
Corvette C6.R	Porsche 911 RSR (991)
Corvette C7.R	Porsche 911 GT3 R (Formneuheit)*
Corvette C8.R	
Ferrari 296 GT3	
Ferrari 458 GT3	
Ferrari 575 GTC	
- Keine Straßenfahrzeuge oder Safety-Cars. Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.
- Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 240g. Um leichtere Fahrzeuge auf dieses Gewicht zu bringen, ist das Anbringen von Blei (Walzblei, Wuchtgewichte usw.) erlaubt.

### Karosserie

- Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden.
- Alle Karosserieschrauben sind fest anzuziehen. Das Anheben der Karosserie (z.B. mittels Unterlegscheiben) ist nicht gestattet.
- Es müssen alle Teile bei Rennstart verbaut sein. Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler müssen ersetzt werden.
- In der Draufsicht müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie abgedeckt sein.
- Bei White-Kits müssen alle Teile des Bausatzes verwendet werden. Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, Startnummern und Rennlackierung sind Pflicht.

### Chassis

- Haftmagnete müssen entfernt werden.
- Es dürfen keine Änderungen an der Chassisplatte vorgenommen werden. (Kein Bohren, Feilen, Senken oder Sonstiges...)
- Das Fahrzeug muss zu jedem Zeitpunkt eine Mindestbodenfreiheit von 1,0mm aufweisen (Auch an der Karosserie).

### Leitkiel & Schleifer

- Carrera-Leitkiel oder Frankenslot-Leitkiel.
- Es dürfen nur die Carrera-Doppelschleifer verwendet werden.
- Die Schwingarmfeder und die Leitkielrückstellfeder dürfen entfernt werden.

## Motor & Getriebe

- Es muss der Original-Carrera-Motor verwendet werden.
- Der Motor darf nicht geöffnet worden sein.
- Die Motorschrauben müssen fest angezogen sein.
- Der Frankenslot-Motorträger (Art.-Nr.: 88900) ist erlaubt. Dazu darf der Mittelmagnetniederhalter ausgefeilt werden.
- Folgende Übersetzungen sind erlaubt: 10/50 und 12/48.
- Die Bahnspannung beträgt 16 Volt.

## Vorderachse & Reifen

- Originalachse mit Originalreifen oder harte PU-Reifen von Frankenslot (z.B. Art.Nr.: 88708)
- Räder dürfen geschliffen, aber nicht versiegelt werden.
- Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht zulässig.
- Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen, sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- Das Entfernen einer evtl. vorhandenen Blattfeder ist erlaubt.

## Hinterachse & Reifen

- "Carrera-Original" oder "Frankenslot FS1 Tuning-Reifen" dürfen verwendet werden.
- Das Schleifen und Polieren der Reifen ist erlaubt.
- Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist gestattet.
- Die Verwendung von Frankenslot-Reifen wird ausdrücklich empfohlen. Diese behalten ihren Grip über die gesamte Lebensdauer.
- Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen, sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- Als Alternative zur Carrera-Hinterachse darf das "Frankenslot"-Hinterachskit mit der Corvette-Felge (Art.-Nr.: 88715) verwendet werden. Beim Ferrari 458 und Mercedes SLS kann auch die Hotrod-Felge (Art.-Nr.: 88716) verwendet werden.
- Bei der Verwendung von Frankenslot-Reifen ist das Frankenslot-Hinterachskit ausdrücklich empfohlen, da die Carrera-Achsen durch den erhöhten Grip überlastet werden und die Felgen brechen können.

## Platine & Licht

- Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist erwünscht, aber nicht zwingend.
- Es dürfen auch Beleuchtungssätze anderer Hersteller verwendet werden.
- Die Carrera Digital- oder Analogplatine muss im Fahrzeug verbaut sein. Darf jedoch überbrückt werden.

## Ablauf Renntag/-abend

- Freies Training am Renntag beginnt um 16.00 Uhr und endet um 18.00 Uhr.
- Die Fahrzeuge müssen um 18.00 Uhr im Parc-Fermé zur Fahrzeugabnahme abgegeben werden.
- Das Qualifying beginnt um 18:30 Uhr. Der Zufallsgenerator entscheidet über die Reihenfolge der Starter. Die Spur für wird gewürfelt. Jeder Fahrer hat eine Minute Zeit, seine schnellste Runde zu fahren.
- Rennstart ist um 19.00 Uhr.
- Gefahren werden pro Gruppe 6 Stints je 5 Minuten. Jeder Fahrer fährt alle 6 Spuren.
- Die Umsetzphase beträgt 2 Minuten. Hier werden die Fahrzeuge von den Fahrern umgesetzt. Zugleich dürfen die Reifen mit Klebeband gereinigt und die Schleifer ausgerichtet sowie gereinigt werden. Es sind keine weiteren Servicearbeiten erlaubt.
- Im Rennen verlorene Spoiler bedeuten einen Gewichtsvorteil. Dies wird mit 3 Runden Abzug bei nicht erfolgter Reparatur bei Rennende bestraft. (Auch wenn der Spoiler durch einen Einsetzer abgebrochen wird).
- Heckspoiler müssen in der Umsetzphase, oder während des letzten Stints an der Boxengasse wieder angebracht werden (Hier wird nicht pausiert).

## Wertung

- Für die Saison 2025 wird wieder eine Punktwertung eingeführt.

### Qualifying

- Keine Punktevergabe

### Rennen

- |     |           |
|-----|-----------|
| 1.  | 30 Punkte |
| 2.  | 25 Punkte |
| 3.  | 22 Punkte |
| 4.  | 20 Punkte |
| 5.  | 18 Punkte |
| 6.  | 16 Punkte |
| 7.  | 14 Punkte |
| 8.  | 12 Punkte |
| 9.  | 10 Punkte |
| 10. | 9 Punkte  |
| 11. | 8 Punkte  |
| 12. | 7 Punkte  |
| 13. | 6 Punkte  |
| 14. | 5 Punkte  |
| 15. | 4 Punkte  |
| 16. | 3 Punkte  |
| 17. | 2 Punkte  |
| 18. | 1 Punkt   |

## Sonstiges

- Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !
- Rennleiter dieser Serie ist Marco Weber.

## Termine & Anmeldung

Für die Saison 2025 sind 10 Rennen geplant:

- |            |                  |
|------------|------------------|
| • 22.02.25 | Vorsaison-Rennen |
| • 05.04.25 | Lauf 1           |
| • 03.05.25 | Lauf 2           |
| • 24.05.25 | Lauf 3           |
| • 14.06.25 | Lauf 4           |
| • 05.07.25 | Lauf 5           |
| • 15.08.25 | Lauf 6           |
| • 20.09.25 | Lauf 7           |
| • 11.10.25 | Lauf 8           |
| • 08.11.25 | Lauf 9           |
| • 13.12.25 | Lauf 10          |

Das **Startgeld** beträgt für **Gäste 10+2 Euro** und für **Mitglieder 2 Euro**.

Anmeldung und Fragen gerne über:  
**[racing@sloters-paradise.com](mailto:racing@sloters-paradise.com)**