

slotter's
paradise

CARRERA GT



Reglement 2026

Das ist neu!

- **Einführung PRO/AM-Wertung:**

Die neue Einteilung der Fahrer nach PRO und nach AM ermöglicht nun auch die Einsteiger, neben der Gesamtwertung auch in der Klassenwertung auch um den Sieg zu kämpfen.

Die Einteilung wird nach Erfahrung und Fahrweise durch die Rennleitung entschieden und kann jederzeit angepasst werden. Die Punkteverteilung geht weiterhin nach dem Gesamtergebnis. Die Rennen werden somit für jeden spannend!



Deshalb Carrera GT!

Das ehemalige Kundenmotorsport-Programm hat sich bei uns schon seit vielen Jahren bewährt. Die einfachen Umbauten und das originalgetreue Aussehen der Carrera-Slotcars lassen auch heute die Herzen vieler strahlen. Es ist der perfekte Einstieg für jeden Einsteiger und Experten, die Rennfahren lieben und das Beste dabei ist: Jeder hat die Chance, mit viel Mühe den Sieg zu erringen!



Das kann man verwenden!

- Wir haben für Euch eine Liste mit den nötigen Bauteilen zusammengestellt, um mit Euren Renner an den Start zu gehen. Beachtet, dass es sich nur um eine Liste mit Empfehlungen handelt und weitere Artikel auf dem Markt vorhanden sind, mit denen Ihr arbeiten dürft.

*Müssen nicht von „Frankenslot“ sein und können dementsprechend abweichen.

Zulässige Bauteile	Art.Nr.
FS: Revolution Motorträger	88900
Kugellager für Motorträger ABEC 5	88029
Ritzel Messing 12 Zähne (12/48)*	88031
Spurzahnrad 48 Zähne (12/48)*	88752
FS: Stegfelge	88715V2
FS: Tuning Reifen für Hinterachse	88766
FS: Vorderreifen für Originalachse*	88708 (Hart)

Carrera GT: Reglement 2026

Allgemeines

- Um ein ausgeglichenes Starterfeld sicherzustellen sind ausschließlich folgende GT-Modelle aus dem Hause Carrera im Maßstab 1:24 erlaubt:

Aston Martin DBR9	Ferrari 575 GTC
Audi R8 LMS ultra	Ford GT (Race Car)
Audi R8 LMS	Ford Mustang GT3*
BMW M4 GT3	Lamborghini Huracan Evo2 GT3
Corvette C6.R	Mercedes-Benz SLS AMG GT3
Corvette C7.R	Porsche 911 GT3 RSR
Corvette C8.R	Porsche 911 RSR (991)
Ferrari 296 GT3	Porsche 911 GT3 R (992)
Ferrari 458 GT3	*Formneuheit 2026

- Keine Straßenfahrzeuge oder Safety-Cars. Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.
- Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 240g. Um leichtere Fahrzeuge auf dieses Gewicht zu bringen, ist das Anbringen von Blei (Walzblei, Wuchtgewichte usw.) erlaubt.

Karosserie

- Karosserien dürfen nicht nachgearbeitet und/oder erleichtert werden.
- Alle Karosserieschrauben sind fest anzuziehen. Das Anheben der Karosserie (z.B. mittels Unterlegscheiben) ist nicht gestattet.
- Es müssen alle Teile bei Rennstart verbaut sein. Abgebrochene Spiegel & Heckspoiler müssen ersetzt werden.
- In der Draufsicht müssen alle Räder vollständig durch die Karosserie abgedeckt sein.
- Bei White-Kits müssen alle Teile des Bausatzes verwendet werden. Karosserie und Fahrereinsatz müssen lackiert sein, Startnummern und Rennlackierung sind Pflicht.
- Der Spoiler ist Pflicht und darf Original oder ein 3D-Nachdruck sein. Der Nachdruck muss der Form des Originals entsprechen.

Chassis

- Haftmagnete müssen entfernt werden.
- Es dürfen keine Änderungen an der Chassisplatte vorgenommen werden. (Kein Bohren, Feilen, Senken oder Sonstiges...)
- Das Fahrzeug muss zu jedem Zeitpunkt eine Mindestbodenfreiheit von 1,0mm aufweisen (Auch an der Karosserie).
- Das Nutzen von Unterlegscheiben zwischen Achshaltern, Chassis/Karosserie und Motorhalter ist untersagt. Ausnahmegenehmigungen sind durch das Überprüfen und Feststellen eines Qualitätsmangels bei der Rennleitung möglich. Dies muss spätestens ein Tag vor den Rennen erfolgen.

Leitkiel & Schleifer

- Carrera-Leitkiel oder Frankenslot-Leitkiel.
- Es dürfen nur die Carrera-Doppelschleifer verwendet werden.
- Die Schwingarmfeder und die Leitkielrückstellfeder dürfen entfernt werden.

Motor & Getriebe

- Es muss der Original-Carrera-Motor verwendet werden.
- Der Motor darf nicht geöffnet worden sein.
- Die Motorschrauben müssen fest angezogen sein.
- Der Frankenslot-Motorträger (Art.-Nr.: 88900) ist erlaubt. Dazu darf der Mittelmagnetniederhalter ausgefeilt werden.
- Folgende Übersetzungen sind erlaubt: 10/50 und 12/48.
- Die Bahnspannung beträgt 16 Volt.

Vorderachse & Reifen

- Originalachse mit Originalreifen oder harte PU-Reifen von Frankenslot (z.B. Art.Nr.: 88708)
- Räder dürfen geschliffen, aber nicht versiegelt werden.
- Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht zulässig.
- Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen, sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- Das Entfernen einer evtl. vorhandenen Blattfeder ist erlaubt.

Hinterachse & Reifen

- "Carrera-Original" oder "Frankenslot FS1 Tuning-Reifen" dürfen verwendet werden.
- Das Schleifen und Polieren der Reifen ist erlaubt.
- Das Verkleben der Reifen auf der Felge ist gestattet.
- Die Verwendung von Frankenslot-Reifen wird ausdrücklich empfohlen. Diese behalten ihren Grip über die gesamte Lebensdauer.
- Um chemische Attacken auf unsere Bahn auszuschließen, sind Vorbehandlungen der Reifen jeglicher Art verboten.
- Als Alternative zur Carrera-Hinterachse darf das "Frankenslot"-Hinterachskit mit der Corvette-Felge (Art.-Nr.: 88715) verwendet werden. Beim Ferrari 458 und Mercedes SLS kann auch die Hotrod-Felge (Art.-Nr.: 88716) verwendet werden.
- Bei der Verwendung von Frankenslot-Reifen ist das Frankenslot-Hinterachskit ausdrücklich empfohlen, da die Carrera-Achsen durch den erhöhten Grip überlastet werden und die Felgen brechen können.

Platine & Licht

- Die Funktionsfähigkeit des Lichts ist erwünscht, aber nicht zwingend.
- Es dürfen auch Beleuchtungssätze anderer Hersteller verwendet werden.
- Die Carrera Digital- oder Analogplatine muss im Fahrzeug verbaut sein. Darf jedoch überbrückt werden.

Ablauf Renntag/-abend

- Freies Training am Renntag beginnt um 16.00 Uhr und endet um 18.00 Uhr.
- Die Fahrzeuge müssen bis 18.00 Uhr im Parc-Fermé zur Fahrzeugabnahme abgegeben werden.
- Das Qualifying beginnt um 18:30 Uhr. Der Zufallsgenerator entscheidet über die Reihenfolge der Starter. Die Spur wird gewürfelt. Jeder Fahrer hat eine Minute Zeit, seine schnellste Runde zu fahren.
- Rennstart folgt nach Abschluss des Qualifyings, spätestens um 19.00 Uhr.
- Gefahren werden pro Gruppe 6 Stints je 5 Minuten. Jeder Fahrer fährt alle 6 Spuren.
- Die Umsetzphase beträgt 2 Minuten. Hier werden die Fahrzeuge von den Fahrern umgesetzt. Zugleich dürfen die Reifen mit Klebeband gereinigt und die Schleifer ausgerichtet sowie gereinigt werden. Es sind keine weiteren Servicearbeiten erlaubt.
- Im Rennen verlorene Spoiler bedeuten einen Gewichtsvorteil. Dies wird mit 3 Runden Abzug bei nicht erfolgter Reparatur bei Rennende bestraft. (Auch wenn der Spoiler durch einen Einsetzer abgebrochen wird).
- Heckspoiler müssen in der Umsetzphase, oder während des letzten Stints an der Boxengasse wieder angebracht werden (Hier wird nicht pausiert).

Wertung

- Carrera GT-Meisterschaft 2026
- Zwei Streichergebnisse

Qualifying

- Keine Punktevergabe

Rennen

- | | |
|-----|-----------|
| 1. | 30 Punkte |
| 2. | 25 Punkte |
| 3. | 22 Punkte |
| 4. | 20 Punkte |
| 5. | 18 Punkte |
| 6. | 16 Punkte |
| 7. | 14 Punkte |
| 8. | 12 Punkte |
| 9. | 10 Punkte |
| 10. | 9 Punkte |
| 11. | 8 Punkte |
| 12. | 7 Punkte |
| 13. | 6 Punkte |
| 14. | 5 Punkte |
| 15. | 4 Punkte |
| 16. | 3 Punkte |
| 17. | 2 Punkte |
| 18. | 1 Punkt |

Sonstiges

- Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !
- Rennleiter dieser Serie ist Marco Weber.

Termine & Anmeldung

Für die Saison 2026 sind 8 Rennen geplant:

- | | |
|------------|--------------------|
| • 24.01.26 | Lauf 1 |
| • 21.02.26 | Lauf 2 |
| • 28.03.26 | Lauf 3 (Endurance) |
| • 15.05.26 | Lauf 4 |
| • 13.06.26 | Lauf 5 |
| • 04.07.26 | Lauf 6 (Endurance) |
| • 17.10.26 | Lauf 7 |
| • 05.12.26 | Lauf 8 |

Das **Startgeld** beträgt für **Gäste 10+2 Euro** und für **Mitglieder 2 Euro**.

Anmeldung und Fragen gerne über:
racing@slotters-paradise.com